



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ПАСТАНОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

*Б. ш. г. р. т. № 10*

г. Мінск

г. Минск

О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования

На основании абзаца третьего части третьей статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года № 313-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Ввести временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования (далее – республиканские автомобильные дороги):

1.1. с 25 марта по 25 апреля 2019 г. (далее – весенний период) в соответствии с перечнем республиканских автомобильных дорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин согласно приложению 1.

На остальных республиканских автомобильных дорогах и участках республиканских автомобильных дорог, не включенных в перечень, указанный в части первой настоящего подпункта, максимально допустимая нагрузка на одиночную ось – 9 тонн;

1.2. с 23 мая по 31 августа 2019 г. (далее – летний период) – максимально допустимая нагрузка на одиночную ось не более 6 тонн в отношении республиканских автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с 11 часов 00 минут до 20 часов 00 минут включительно при дневной температуре воздуха выше 25°С.

Временные ограничения, установленные в части первой настоящего подпункта, не распространяются на:

транспортные средства, самоходные машины при проезде по платным республиканским автомобильным дорогам (участкам платных

республиканских автомобильных дорог) по перечню согласно приложению 2;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, битумов дорожных, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, зерна, комбикормов, семян рапса, семенного фонда, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

транспортные средства, осуществляющие перевозки отходов животного происхождения для их утилизации и (или) переработки;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки, связанные с ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий дорожно-транспортных происшествий.

2. Временные ограничения, установленные в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего постановления, не распространяются на:

2.1. республиканские автомобильные дороги:

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

М-2 Минск – Национальный аэропорт Минск;

М-4 Минск – Могилев;

М-5/Е 271 Минск – Гомель;

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог);

М-11/Е 85 Граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень;

М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны);

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска;

Р-1 Минск – Дзержинск;

Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина);

Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно);

Р-42 Гродно – Гожа – граница Литовской Республики (Привалки);

Р-49 Дымовщина (от автомобильной дороги Р-20) – Шапуры (до автомобильной дороги М-8/Е 95);

Р-52 Гожа (от автомобильной дороги Р-45) – Островец – Ошмяны;

- Р-84 Береза – Дрогичин;
- Р-98 Граница Республики Польша (Песчатка) – Каменец – Шерешево – Свислочь;
- Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно;
- Р-101 Пружаны – Береза;
- Р-150 Хутор (от подъезда к г. Гомелю) – Гомель (до ул. Мележа);  
подъезд к аэропорту г. Бреста от республиканской автомобильной дороги М-1/Е 30;
- подъезд к г. Бресту от республиканской автомобильной дороги М-1/Е 30;
- подъезд к г. Кобрину от республиканской автомобильной дороги М-1/Е 30;
- подъезд к г. Пружаны от республиканской автомобильной дороги М-1/Е 30;
- подъезд к г.п. Бешенковичи от республиканской автомобильной дороги М-3;
- подъезд к г.п. Белыничи от республиканской автомобильной дороги М-4;
- подъезд к г. Бобруйску №1 от республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271;
- подъезд к г. Бобруйску №2 от республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271;
- подъезд к г. Жлобину от республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271;
- подъезд к пос. Сосновый от республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271;
- подъезд к г. Гродно (км 262,3) от республиканской автомобильной дороги М-6/Е 28;
- подъезд к границе Республики Польша (Брузги-2) от республиканской автомобильной дороги М-6/Е 28;
- подъезд к г. Быхову от республиканской автомобильной дороги М-8/Е 95;
- подъезд к г. Гомелю от республиканской автомобильной дороги М-8/Е 95;
- подъезд к г. Могилеву от республиканской автомобильной дороги М-8/Е 95;
- подъезд к г. Орше от республиканской автомобильной дороги М-8/Е 95;
- подъезд к г. Шклову от республиканской автомобильной дороги М-8/Е 95;

подъезд к г. Гомелю от республиканской автомобильной дороги М-10;

подъезд к г. Житковичи от республиканской автомобильной дороги М-10;

подъезд к г. Лунинцу от республиканской автомобильной дороги М-10;

подъезд к г. Ляховичи от республиканской автомобильной дороги Р-4;

подъезд к автомобильной дороге Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин от республиканской автомобильной дороги Р-6;

подъезд к г. Малорите от республиканской автомобильной дороги Р-17;

подъезд к Верхнедвинску от республиканской автомобильной дороги Р-20;

подъезд к г. Новополоцку от республиканской автомобильной дороги Р-20;

подъезд к г. Слуцку от республиканской автомобильной дороги Р-23;

подъезд к г. Ельску от республиканской автомобильной дороги Р-31;

подъезд к г. п. Островец от республиканской автомобильной дороги Р-52;

подъезд к мультимодальному промышленно-логистическому комплексу «Болбасово» от республиканской автомобильной дороги Р-76;

подъезд к д. Вискули от республиканской автомобильной дороги Р-81;

подъезд к г. Каменцу от республиканской автомобильной дороги Р-83;

подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) от республиканской автомобильной дороги Р-99;

2.2. участки республиканских автомобильных дорог:

М-3 Минск – Витебск км 8,6 – км 41,0, км 87,95 – км 126,0;

примыкание на км 210 республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271 (Белица);

примыкание на км 215 республиканской автомобильной дороги М-5/Е 271 (Лебедевка);

М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) км 10,6 – км 12, км 33 – км 291,295;

М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) км 0 – км 413,7, км 433,8 – км 456,503;

М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин км 0 – км 312,7, км 411,7 – км 455, км 539 – км 540,965;

съезд № 1 от республиканской автомобильной дороги М-10;

съезд № 2 от республиканской автомобильной дороги М-10;

примыкание к комплексу мелованного картона от подъезда к г. Добрушу от республиканской автомобильной дороги М-10;

подъезд от автомобильной дороги Р-4 Барановичи – Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43) до республиканской автомобильной дороги М-1/Е 30 (км 226,9);

Р-2/Е 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин км 208,9 – км 209,9;

Р-5 Барановичи – Новогрудок – Ивье км 5,381 – км 34,855;

Р-6 Ивацевичи – Пинск – Столин км 1,5 – км 1,96, км 86 – км 90,87;

Р-14 Полоцк – Миоры – Браслав км 0 – км 6,3;

подъезд к г. Горки № 2 от республиканской автомобильной дороги Р-15;

Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша км 41 – км 46,75;

Р-17 Брест – граница Украины (Олтуш) км 7,19 – км 38,915;

Р-23 Минск – Микашевичи км 9,29 – км 110,7;

Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь км 10,415 – км 31, км 61,253 – км 71,112;

Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня) км 139,8 – км 147;

Р-33 Речица – Хойники км 0 – км 9,1;

Р-35 Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины (Комарин) км 0 – км 5,65;

Р-39 Рогачев – Жлобин (до автомобильной дороги М-5/Е 271) км 0 – км 2;

Р-40 Боровляны – Логойск км 0 – км 5,146;

Р-44 Гродно – Ружаны – Ивацевичи км 121,616 – 158,533;

Р-45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка) км 4,730 – км 10,427, км 201,738 – км 223,16;

Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) км 67,47 – км 71,8;

Р-58 Минск – Калачи – Мядель км 8,146 – км 19;

Р-62 Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев) км 2,06 – км 60,8;

Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск км 135,3 – км 137,368;

Р-70 Княжицы – Горки – Ленино – граница Российской Федерации (Дружная) км 61 – км 70,675;

Р-71 Могилев – Славгород км 11,555 – км 17;

Р-72 Осиповичи – Свислочь км 0 – км 4;

Р-78 Олекшицы – Волковыск – Порозово – Пружаны км 87,55 – км 110,964;

Р-91 Осиповичи – Барановичи км 178 – км 193,426;

Р-102 Высокое – Каменец – Кобрин км 53,978 – км 79,443;

Р-110 Глубокое – Поставы – Лынтупы – граница Литовской Республики км 2,565 – км 4,723;

Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки км 0 – км 36;

Р-131 Калинковичи – Мозырь (до автомобильной дороги Р-31) км 0 – км 10,428;

Дублер № 3 (автомобильная дорога М-1/Е 30 км 17,59 лево и км 19,475 лево) км 0,087 – км 2,535;

2.3. транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие: перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, семян рапса, удобрений, опасных грузов, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах и цистернах) для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

перевозки грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий дорожно-транспортных происшествий.

3. При наличии специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь допускается проезд по республиканским автомобильным дорогам с превышением допустимых параметров, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего постановления, следующих транспортных средств:

перевозящих экспортные (импортные) грузы государств-членов Евразийского экономического союза;

начавших движение из пункта загрузки за пределами Республики Беларусь до 25 марта 2019 г. включительно (при наличии транспортных документов, подтверждающих начало движения в указанный срок);

перевозящих грузы по участкам автомобильных дорог общего пользования в населенные пункты (из населенных пунктов), которые располагаются в пределах до 50 километров включительно от республиканских автомобильных дорог, входящих в основной маршрут движения, на котором не выявлено превышение допустимых параметров, установленных настоящим постановлением.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр



А.Н.Авраменко

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
№

**ПЕРЕЧЕНЬ**

республиканских автомобильных  
дорог, в отношении которых в  
весенний период ограничиваются  
нагрузки на оси транспортных  
средств, самоходных машин

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор»				
Р-2/Е 85	Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	41,14	71,228	8
		71,542	71,592	8
		73,254	83,842	8
		94,99	140,61	8
		144,339	172,095	8
		172,965	172,975	8
		176,228	208,9	8
		209,9	225,004	8
		228,738	228,847	8
		233,336	234,79	8
Р-4	Барановичи – Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43)	6,155	33,4	8
Р-6	Ивацевичи – Пинск – Столин	1,96	86	8
		95	157,09	8
Р-7	Каменец – Жабинка – Федьковичи	0,403	25,728	8
		28,485	32,763	8
Р-8	Лунинец – Пинск	3,715	55,441	6
Р-9	Высокое – Волчин – граница Республики Польша	0	17,884	6
Р-13	Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец	33,035	46,095	8
		49,715	110,535	8
Р-16	Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	0	33,742	8
		35,823	41	8
Р-17	Брест – граница Украины (Олтуш)	38,915	74,73	8
Р-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск –	428,56	481,525	8



Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
	Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)			
Р-44	Гродно – Ружаны – Ивацевичи	100,978	120,946	8
Р-50	Мосты – Зельва – Ружаны	66,767	74,68	6
Р-81	Пружаны – граница Республики Польша	0,032	25,365	8
		26,788	43,54	8
Р-83	Брест-Каменец-Национальный парк "Беловежская Пуща"	7,550	28,413	8
Р-85	Слоним – Высокое	30,987	179,836	8
Р-88	Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов)	41,1	61,592	8
		64,07	64,472	8
		65,965	96,039	6
		99,877	111,85	8
Р-94	Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0	38	8
	подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины	0	31,43	6
Р-102	Высокое – Каменец – Кобрин	0	28,969	6
		29,04	29,38	8
		32,84	34,918	8
		49,961	53,935	6
Р-103	Клецк – Ляховичи	6,117	23,027	8
Р-104	Жабинка – Кобрин	1,22	26,94	8
Р-105	Ганцевичи – Логишин	0	65,77	6
Р-108	Барановичи – Молчадь – Дятлово	8,13	40,845	6
Р-127	Кобрин – граница Украины (Дивин)	3,07	40,024	6
Р-136	Войтешин (от автомобильной дороги Р-2/Е 85) – Хомск – Дрогичин	0,07	45,354	8
		45,406	48,123	8
Р-144	Иваново – граница Украины (Мохро)	0	23,13	8
Р-147	Стытычево – Невель – граница Украины (Невель)	0	29,1	6
	Дублер № 2 (автомобильная дорога М-1/Е 30 км 5,563 справа)	0,04	1,492	6
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»				
Р-3	Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны)	67,35	79,125	6
		79,857	104,869	8
		108,06	135,145	8
		140,73	166,275	8
		170,21	209,87	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
		212,105	228,514	8
P-14	Полоцк – Миоры – Браслав	6,3	111,08	8
P-15	Кричев – Орша – Лепель	128,0	145,308	8
		152,783	267,2	6
P-18	Верхнедвинск – Шарковщина – Козяны	8,104	29,099	6
		32,359	65,275	6
		68,265	108,45	6
	подъезд к г. Верхнедвинску	0	6,237	6
P-22	Орша – Дубровно до автомобильной дороги М-1/Е30 (Буда)	2,41	18,46	6
		21,06	29,71	6
P-24	Полоцк – Россоны	5,4	51,23	6
P-25	Витебск – Сенно – Толочин	3,578	57,376	8
		61,676	109,59	8
P-27	Браслав – Поставы – Мядель	0	89,26	8
P-29	Ушачи – Вилейка	1,805	68,973	6
		71,78	88,7	6
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	10,427	138,19	8
P-46	Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи)	71,8	131,534	6
P-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) – Сенно – Лепель – Мядель	0	47,9	6
		52,61	88,18	6
		93,27	126,49	6
		129,005	193,557	6
		196,78	230,3	6
P-87	Витебск – Орша	5,74	67	6
P-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	0	7,2	6
P-109	Лиозно – Ореховск (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	3,4	54,7	6
P-110	Глубокое – Поставы – Лынтупы – граница Литовской Республики (Лынтупы)	4,723	101,323	6
P-111	Бешенковичи – Чапники	1,785	29,89	6
P-112	Витебск – Сураж – граница Российской Федерации (Стайки)	7,89	58,5	6
P-113	Сенно – Бешенковичи – Ушачи	2	31,3	6
		35,4	61,16	6
		63,3	66,1	6
		66,1	103,8	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
Р-114	Городок – Улла – Камень	1	35,1	6
		39,465	93,19	6
Р-116	Ушачи – Лепель	1,735	9,09	6
		21,7	36,37	6
Р-117	Граница Российской Федерации (Кострово) – Кохановичи – Верхнедвинск	0	44,26	6
Р-132	Граница Российской Федерации (Горбачево) – Россоны – Кохановичи	0	28,922	6
		31,183	77,693	6
	подъезд к г. Полоцку от республиканской автомобильной дороги Р-20;	0	6,61	6
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор»</b>				
М-8/Е 95	Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)	413,7	433,8	8
Р-23	Минск – Микашевичи	162,693	195,578	8
Р-30	Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное	8	85,82	6
		92,2	93,65	6
		97,3	121,65	6
		124,98	145,615	8
Р-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)	36,437	139,8	8
		147	199,2	8
		202,9	204,077	8
		204,428	205,348	8
Р-32	Речица – Лоев	3,689	3,751	8
		4	55	8
Р-33	Речица – Хойники	9,1	57,875	8
Р-34	Осиповичи – Глуск – Озаричи	84,951	95,168	6
		98,278	132,153	6
Р-35	Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины (Комарин)	5,65	71	6
		71	144,262	8
Р-36	Мозырь – Лельчицы – Милашевичи – граница Украины (Глушкевичи)	4	130,465	8
Р-37	Михалки – Наровля – граница Украины (Александровка)	0	27	8
		27	73,9	6
Р-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Чечерск – Краснополье	0	14,9	8
		16,995	63,6	8
		63,6	94,5	6
		94,5	96,9	8
Р-39	Рогачев – Жлобин	2	16	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
	(до автомобильной дороги М-5/Е 271)			
Р-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	127,12	204,133	8
Р-57	Кучино – Любань – Ветчин (до автомобильной дороги М-10)	68,037	108,437	8
Р-82	Октябрьский – Паричи – Речица	1,2	2,2	8
		2,2	41,3	6
		41,603	128,158	8
Р-88	Житковичи – Давыд-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов)	9	41,1	8
Р-90	Паричи – Красный Берег (до автомобильной дороги М-5/Е 271)	0	36,835	6
Р-97	Могилев – Быхов – Рогачев	75,075	92,275	8
Р-124	Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)	2	17,48	8
		19,537	20	8
		20,95	21,019	8
		23,43	76,525	8
Р-125	Лоев – Брагин	1	38,8	6
Р-126	Ельск – Наровля	1	8	8
		8	27,7	6
Р-128	Туров – Лельчицы – Словечно (до автомобильной дороги Р-31)	18,7	113,95	6
Р-130	Буда Кошелево – Уваровичи – Калинино	2	17	8
		18,9	28,05	8
Р-148	Ельск – Махновичи (до автомобильной дороги Р-36)	2	24,185	6
Р-149	Жлобин (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Светлогорск до автомобильной дороги Р-82)	0,055	41,812	8
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор»</b>				
Р-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	178,937	201,738	6
Р-48	Ворона – Ошмяны – Юратишки – Ивье	0	18,02	8
		20,18	43,579	8
		43,941	105,3	8
Р-50	Мосты – Зельва – Ружаны	1,0	63,143	8
		63,143	66,767	6
Р-51	Острино – Щучин – Волковыск	0	18,588	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
		26,2	79,592	8
Р-63	Борисов – Вилейка – Опшяны	152,87	167,5	6
		172,4	201,32	8
Р-89	Лида – Трокели – Геранены – граница Литовской Республики (Геранены)	3,581	37,287	8
Р-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	26,71	70,425	6
		73,948	117,42	6
Р-100	Мосты – Большая Берестовица	29,26	37,135	6
Р-106	Молодечно – Сморгонь	28,275	50,526	8
Р-108	Барановичи – Молчадь – Дятлово	40,845	66,312	8
Р-134	Большая Берестовица – Кваторы – Свислочь	0	19,1	8
Р-135	Ивье – Трокели – Радунь	1,62	58,519	8
Р-142	Зельва – Деречин – Медвиновичи	0	12,420	6
		13,171	49,035	8
Р-145	Гродно – Острино – Радунь – граница Литовской Республики (Дотишки)	3,715	26,918	8
		26,918	49,065	6
		49,065	110,393	8
	подъезд к г. Гродно (км 287,289) от республиканской автомобильной дороги М-6	0	12,945	8
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»</b>				
Р-2/Е 85	Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0	41,14	8
Р-3	Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны)	0,05	67,35	8
Р-11	Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28) – Новогрудок – Несвиж	112,649	132,92	8
Р-12	Несвиж – Клецк	0	19,99	8
Р-13	Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец	2,23	33,035	8
Р-23	Минск – Микашевичи	110,7	162,693	8
Р-23	Минск-Микашевичи (старое направление)	98,322	101	8
Р-27	Браслав – Поставы – Мядель	93,345	108,045	8
Р-28	Минск – Молодечно – Нарочь	75,175	162,75	8
	подъезд к дер. Гатовичи	0	7,4	8
Р-29	Ушачи – Вилейка	88,7	146	8
Р-40	Боровляны – Логойск	5,146	25,6	8
Р-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до	282,4	344,675	8
		354,031	361,4	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
	автомобильной дороги Р-2/Е 85)	361,4	382,7	6
		382,7	428,56	8
Р-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	138,19	178,937	8
Р-54	Першаи – Ивенец – Несвиж (через Деревное)	0	18	8
		20,9	73,997	8
		76,416	105,06	8
Р-55	Бобруйск – Глуск – Любань (до автомобильной дороги Р-23)	68,34	100	8
		100	134,81	6
Р-56	Молодечно – Воложин	2	35	8
Р-57	Кучино – Любань – Ветчин (до автомобильной дороги М-10)	0	31,168	8
		35,45	68,037	8
Р-58	Минск – Калачи – Мядель	19	79,79	8
		81,66	124,803	8
Р-59	Логойск – Смолевичи – Марьина Горка	3,315	27,943	8
		31,409	78,93	8
		80,38	107,83	8
Р-60	Купа – Занарочь – Брусы	0	30,275	8
Р-61	Узда – Копыль – Гулевичи (через Старицу)	2,8	45,15	8
		45,985	69,585	8
Р-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	60,8	66,31	8
		68,78	155,63	8
Р-63	Борисов – Вилейка – Опшяны	11	61,9	8
		63,7	125,97	8
		132,8	132,99	8
		133,22	152,87	8
Р-64	Столбцы – Мир	0	7,65	8
Р-65	Заславль – Дзержинск – Озеро	0	70,462	8
Р-66	Калачи – Логойск	0	28,6	8
Р-67	Борисов – Березино – Бобруйск	5	57,74	8
		61	97	8
Р-68	Пуховичи – Узда – Негорелое	0	90,238	8
Р-69	Смолевичи – Смиловичи – Правдинский – Шацк	2,2	46,3	8
		47,45	88,95	8
Р-80	Слобода – Паперня	0	23,54	8
Р-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) – Сенно – Лепель – Мядель	230,3	253,5	8
Р-91	Осиповичи – Барановичи	47,8	146,05	8
		151,45	178	8

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
P-92	Марьина Горка – Старые Дороги	3	69,6	8
P-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	7,2	23,1	8
		25,1	26,71	8
P-103	Клецк – Ляховичи	0	6,117	8
P-106	Молодечно – Сморгонь	0	2,8	8
		9,1	28,275	8
P-107	Несвиж – Тимковичи	0,57	25,25	8
P-133	Минск – Пансионат	0	2,275	8
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Могилевавтодор»				
P-15	Кричев – Орша – Лепель	6,2	41,514	8
		41,514	93	6
		93	128	8
P-34	Осиповичи – Глуск – Озаричи	5,504	33,72	8
		37,08	58,66	8
		61,306	84,951	8
P-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Чечерск – Краснополье	96,9	125,3	6
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	0	127,12	8
		204,133	231,9	8
		239,823	282,4	8
P-55	Бобруйск – Глуск – Любань (до автомобильной дороги Р-23)	5,9	68,34	8
P-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	155,83	179,77	8
		183,37	215,185	8
P-67	Борисов – Березино – Бобруйск	97	135,3	8
P-70	Княжицы – Горки – Ленино – граница Российской Федерации (Дружная)	0,29	41,697	8
		45,57	61	8
P-71	Могилев – Славгород	17	74,8	6
P-72	Осиповичи – Свислочь	4	29,063	8
P-73	Чаусы – Мстиславль – граница Российской Федерации (Коськово)	0	51,65	8
		55,25	65,84	8
P-74	Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня)	0	72,28	6
		74,5	109,112	6
		110,328	123,571	6
P-75	Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) – Костюковичи – граница Российской Федерации (Смольки)	0	85,107	8
P-76	Орша – Шклов – Могилев	24,52	46,046	8
		51,046	78,566	8
P-77	Шклов – Бельничичи (через Пригани)	1,3	56,1	6

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
Р-79	Кличев – Чечевичи	1,371	1,484	8
		2,305	36,712	8
Р-91	Осиповичи – Барановичи	0	47,8	8
Р-93	Могилев – Бобруйск	9,715	113	8
Р-96	Могилев – Рясна – Мстиславль	12	98,6	6
	подъезд к г. Чаусы	0	21,36	8
	подъезд к г. п. Дрибин	0	12,4	8
Р-97	Могилев – Быхов – Рогачев	0	34,124	8
		40,861	75,075	8
Р-118	Любоничи (от автомобильной дороги Р-62) – Кировск	0	19,382	8
Р-119	Славгород – Никоновичи (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	1,2	44,676	8
Р-120	Быхов – Бельниччи	3,42	75,16	6
Р-121	Шклов – Круглое	2,0	35,62	6
Р-122	Могилев – Чериков – Костюковичи	7,8	82,369	8
		87,38	120	6
		120	143,29	8
Р-123	Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки	36	82,135	8
		82,135	101,5	6
Р-138	Чаусы – Славгород (до автомобильной дороги Р-71)	0	31,908	6
Р-139	Хотимск – Родня	1,094	36,75	6
Р-140	Славгород – Краснополье	2,87	51,08	6



Приложение 2  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
№

**ПЕРЕЧЕНЬ**

платных республиканских  
автомобильных дорог (участков  
платных республиканских  
автомобильных дорог)

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км
М-1/Е 30	Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0	609,955
М-2	Минск – Национальный аэропорт Минск	13,411	41,855
М-3	Минск – Витебск	8,6	41
М-4	Минск – Могилев	15,872	189,167
М-5/Е 271	Минск – Гомель	21,243	303,28
М-6/Е 28	Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	10,6	133,338
		196,424	291,295
М-7/Е 28	Минск – Опшьяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)	57,8	148,752
Р-1	Минск – Дзержинск	9,1	35,974
Р-21	Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно)	5,2	52,822
Р-23	Минск – Микашевичи	9,29	102
Р-28	Минск – Молодечно-Нарочь	10,415	31,24
Р-99	Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	16	148,29
	подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) от автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	0	5,93

## ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия

проекта постановления Минтранса «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования»  
(далее – проект)

### 1. Цель и правовые основания подготовки проекта:

недопущение интенсивного разрушения республиканских автомобильных дорог;

статья 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года №313-З «О дорожном движении».

### 2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта:

Согласно статье 18 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 года «О нормативных правовых актах» министерства принимают нормативные правовые акты в пределах компетенции, установленной законом, в форме постановлений.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения:

правоотношения, связанные с проездом транспортных средств по автомобильным дорогам с установленным законодательством весовыми параметрами.

### 4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения:

проводился анализ проекта на предмет соответствия статье 41 Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Проект соответствует данному закону;

проводился анализ проекта на предмет соответствия Указу Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Правила дорожного движения) и Указу Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь». Проект соответствует данным Указам.

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения:  
анализ не проводился.

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения:

проводился анализ Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года. Проект соответствует данному Соглашению.

4.4. на предмет соответствия проекта международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования:

проводился анализ проекта на предмет соответствия Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (приложение № 24, Протокол о скоординированной (согласованной) транспортной политике). Проект соответствует данному Договору;

проводился анализ проекта на предмет соответствия техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827. Проект соответствует данному регламенту.

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З «О международных договорах Республики Беларусь»: нет

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования проекта: нет.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия проекта на условия осуществления предпринимательской деятельности:

Проект подготовлен на основании статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года № 313-З «О дорожном движении». В соответствии с данной нормой, в случае возникновения угрозы сохранности дорог, в том числе вследствие неблагоприятных погодных (метеорологических) условий, вводится временное ограничение движения посредством ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин. В отношении республиканских автомобильных дорог решение о введении такого ограничения принимается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В неблагоприятный по погодно-климатическим условиям весенний период года резко снижается несущая способность конструкций дорожной одежды вследствие переувлажнения грунтов земляного полотна. Под воздействием осевых нагрузок тяжеловесных транспортных средств происходит интенсивное разрушение асфальтобетонных покрытий.

В летний период, при высоких положительных температурах воздуха (25°C и выше), температура асфальтобетонных слоев покрытия достигает 50°C и более, динамический модуль упругости асфальтобетона, при этом, снижается более чем в 2 раза по сравнению с расчетной температурой, а прочность всей конструкции дорожной одежды снижается в 1,5 раза и более. Покрытие, под воздействием осевых нагрузок тяжеловесного грузовых транспортных средств, подвержено пластическим деформациям в виде колеи, наплывов, волн, что приводит к снижению безопасности дорожного движения.

Проектом постановления предусмотрено введение ограничений на республиканских автомобильных дорогах:

с 25 марта по 25 апреля 2019 года (весенний период) – максимальная нагрузка на одиночную ось от 6 до 8 тонн по перечню согласно приложению 1 к проекту постановления, а также 9 тонн на одиночную ось - для автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), не указанных в приложении 1;

с 23 мая по 31 августа 2019 года (летний период) – максимальная нагрузка на одиночную ось не более 6 тонн при проезде по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием в дневное время суток с 11-00 часов до 20-00 часов при дневной температуре воздуха выше 25°C.

Рекомендуемые сроки временного ограничения движения по автодорогам в весенний и летний периоды и температурные пределы введения ограничений приняты в соответствии с заключением аккредитованной научной организации ГП «БелдорНИИ» (письмо от 07.02.2019 №05-08/335) на основании ДМД 33200.3.024-2017 «Рекомендации по определению календарных сроков введения ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в весенний и летний период».

В 2019 году весенние ограничения не вводятся на 4223 км или 27% от общей протяженности сети республиканских автомобильных дорог.

Проектом постановления в весенний период предусмотрен проезд транспортных средств без ограничений по основным транзитным маршрутам движения, в том числе по платным республиканским автомобильным дорогам (участкам платных республиканских автомобильных дорог), включающим автомобильные дороги М-1/Е30, М-2, М-4, М-5/Е 271, М-7/Е 28, М-11/Е 85, М-12/Е 85, М-14, Р-99, Р-20, Р-21,

Р-42, Р-49, Р-52, Р-84, Р-98, Р-99, Р-101, Р-150. Кроме того, обеспечен въезд транспортных средств на территорию Республики Беларусь по автомобильным дорогам без ограничений через АПП «Козловичи», АПП «Привалка», АПП «Бенякони», АПП «Котловка», АПП «Мокраны», АПП «Берестовица», АПП «Брузги», АПП «Каменный Лог», АПП «Григоровщина» для беспрепятственного подъезда к основным транзитным маршрутам движения.

Сохранена возможность осуществления движения по автомобильным дорогам, на которых не введены ограничения без необходимости получения специальных разрешений для большинства градообразующих экспортных предприятий.

С целью возможности доставки грузов в крупные населенные пункты и вывоза экспортной продукции, допускается подъезд, при наличии специального разрешения, по автомобильным дорогам с введенными весенними ограничениями в пределах до 50 километров включительно от республиканских автомобильных дорог без ограничений. Сохранены условия перевозки экспортных (импортных) грузов государств-членов Евразийского экономического союза.

В целях обеспечения ритмичного функционирования отраслей народнохозяйственного комплекса Республики Беларусь проектом постановления предусмотрено, что весенние ограничения не распространяются на транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие:

перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, удобрений, опасных грузов, семян рапса, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах, и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

перевозки грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий дорожно-транспортных происшествий.

В летний период 2019 года, с целью недопущения разрушения покрытия автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения, проектом постановления предусмотрено ограничение движения транспортных средств с нагрузками на одиночную ось более 6 тонн по республиканским автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием в дневное время суток с 11-00 часов до 20-00 часов при

дневной температуре воздуха выше 25°C. Движение указанных транспортных средств разрешается с 20-00 часов вечера до 11-00 часов утра.

По данным о температурах воздуха и покрытия автомобильных дорог, регистрируемых дорожно-измерительными станциями в летний период ограничений, температура воздуха повышается, достигая значений более 25°C в период времени с 11 часов до 18 часов, при этом максимальное значение температуры покрытия – более 45°C.

С учетом необходимости дополнительного временного интервала для снижения температуры покрытия автомобильных дорог и восстановления прочностных характеристик дорожных одежд, ограничения в летний период при дневной температуре воздуха выше 25°C необходимо вводить с 11 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

В 2018 году количество дней с температурой атмосферного воздуха более 25°C в летний период ограничений составило 35 календарных дней.

Следует отметить, что ограничения, вводимые в летний период, не распространяются на:

транспортные средства, самоходные машины при проезде по платным республиканским автомобильным дорогам (участкам платных республиканских автомобильных дорог) по перечню согласно приложению 2;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие:

перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, битумов дорожных, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, семян рапса, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах, и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

перевозки отходов животного происхождения для их утилизации и (или) переработки;

деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

перевозки, связанные с ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий дорожно-транспортных происшествий.

Принятие проекта постановления обусловит снижение доходов и рост затрат субъектов предпринимательской деятельности Республики Беларусь в период вводимых ограничений в размере около 500 тыс. рублей, связанных с необходимостью получения специальных разрешений на проезд ТКТС в отношении республиканских автомобильных дорог, со сниженными допустимыми весовыми параметрами.

**8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта:**

Публичное обсуждение проекта не проводилось в связи с тем, что введении сезонных (временных) ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования производится на основании статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении», и ограничения нагрузок на оси транспортных средств вводятся в неблагоприятные по погодным условиям периоды года в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и недопущения их интенсивного разрушения от проезда тяжеловесно автотранспорта, что неразрывно связано с безопасностью дорожного движения (общественной и национальной безопасностью).

**9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта: нет.**

Заместитель Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь



А.А.Ляхнович

## Финансово-экономическое обоснование

к проекту постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования»

### I. Изменение величины доходов республиканского бюджета

Доходы бюджета в соответствии с их классификацией	Код по бюджетной классификации		Увеличение (уменьшение) величины доходов бюджета (+/-), тыс. рублей			
	раздел	подраздел	в 2019 г.	в 2020 г.	в 2021 г.	в 2022 г.
По структурным элементам 1-2	55	05	+500,0	0	0	0
<b>ВСЕГО</b>	<b>55</b>	<b>05</b>	<b>+500,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### II. Изменение величины расходов республиканского бюджета

Расходы бюджета в соответствии с их классификацией	Код по бюджетной классификации		Увеличение (уменьшение) величины расходов бюджета (+/-), тыс. рублей			
	статья	подстатья	в 2019 г.	в 2020 г.	в 2021 г.	в 2022 г.
По структурным элементам 1-2	55	05	0	0	0	0
<b>ВСЕГО</b>	<b>55</b>	<b>05</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### III. Изменение величины средств по источникам финансирования дефицита (направлениям использования профицита) республиканского бюджета

Источники финансирования дефицита (направления использования профицита) бюджета в соответствии с их классификацией	Код по бюджетной классификации			Увеличение (уменьшение) величины средств по источникам финансирования дефицита (направлениям использования профицита) бюджета (+/-), тыс. рублей			
	источник	тип источника	детализация	в 2019 г.	в 2020 г.	в 2021 г.	в 2022 г.
По структурным элементам 1-2	х	х	х	х	х	х	х
<b>ВСЕГО</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>

IV. Пояснения по разделам I–III финансово-экономического обоснования, в том числе оценка затрат, связанных с реализацией международного договора (неучастием в международном договоре,



отзывом документа о выражении согласия Республики Беларусь на обязательность для нее международного договора, реализацией возражения Республики Беларусь в отношении оговорки, сделанной иной договаривающейся стороной, к международному договору, участником или договаривающейся стороной которой является Республика Беларусь (далее – оговорка), реализацией согласия Республики Беларусь на обязательность для нее поправки к международному договору (далее – поправка), реализацией приостановления или прекращения действия международного договора), источники их покрытия.

Принятие проекта постановления обусловит дополнительное поступление платежей в доход республиканского бюджета в виде платы за проезд тяжеловесных транспортных средств в размере 500 тыс. рублей.

**V. Оценка иных последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе результаты прогнозирования последствий принятия (издания) нормативного правового акта:**

1. Изменение величины расходов юридических лиц и физических лиц, включая индивидуальных предпринимателей

Группы участников	Увеличение (уменьшение) величины расходов (+/-), тыс. рублей			
	в 2019 г.	в 2020 г.	в 2021 г.	в 2022 г.
Владельцы (пользователи) ТКТС	+500,0	0	0	0
<b>ВСЕГО</b>	<b>+ 500,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2. Изменение величины доходов юридических лиц и физических лиц, включая индивидуальных предпринимателей

Группы участников	Увеличение (уменьшение) величины расходов (+/-), тыс. рублей			
	в 2019 г.	в 2020 г.	в 2021 г.	в 2022 г.
Владельцы (пользователи) ТКТС	-500,0	0	0	0
<b>ВСЕГО</b>	<b>- 500,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Принятие проекта постановления обусловит снижение доходов субъектов предпринимательской деятельности Республики Беларусь и рост затрат в период вводимых ограничений в размере 500 тыс. рублей, связанных с необходимостью получения специальных разрешений на

проезд ТКТС в отношении республиканских автомобильных дорог, со сниженными допустимыми весовыми параметрами.

Описание последствий принятия (издания) нормативного правового акта, связанного с принятием решения в отношении международного договора, нет.

## **VI. Выводы**

Данный проект постановления направлен на недопущение преждевременного разрушения республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений в периоды неблагоприятных погодноклиматических условий (весенний и летний периоды) от воздействия повышенных осевых нагрузок транспортных средств, самоходных машин, обеспечение безопасности дорожного движения и на снижение потерь государственного бюджета на восстановление дорожной инфраструктуры.

Принятие проекта постановления обусловит дополнительное поступление платежей в доход республиканского бюджета в виде платы за проезд тяжеловесных транспортных средств в размере 500 тыс. рублей, а также снижение доходов субъектов предпринимательской деятельности Республики Беларусь и росту затрат в период вводимых ограничений в размере 500 тыс. рублей, связанных с необходимостью получения специальных разрешений на проезд ТКТС в отношении республиканских автомобильных дорог, со сниженными допустимыми весовыми параметрами.

Заместитель Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь



А.А.Ляхнович



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ВЫПСКА З ПРАТАКОЛУ**

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА**

21.02.2019 № 11

г. Мінск

г. Минск

заседания коллегии

Председатель – А.Н.Авраменко  
Секретарь – А.С.Асиновская

Присутствовали члены коллегии:

Сикорский А.И.	Александрович Н.Н.	Валента Е.А.
Морозов В.М.	Головнев А.Ф.	Ринг В.И.
Кулаженко Ю.И.		

**Повестка дня.**

**О рассмотрении проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования»**

**ПОСТАНОВИЛИ:**

Одобрить проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования».

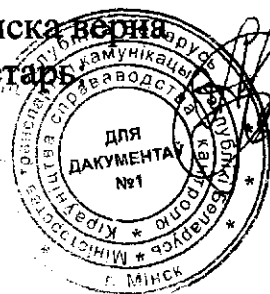
Председатель

А.Н.Авраменко

Секретарь

А.С.Асиновская

Выписка ~~верна~~  
секретарь



*Асиновская (с.п.)*